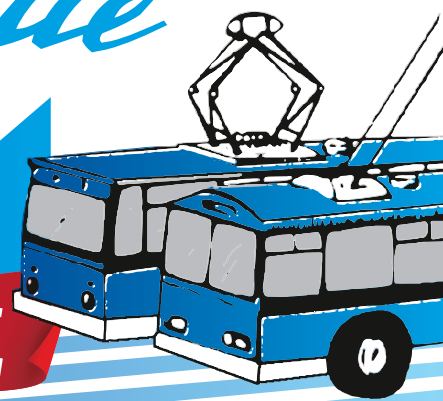


Петербургские МАГИСТРАЛИ

75 ЛЕТ
В ПЕЧАТИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА!

Поздравляю Вас с профессиональным праздником.

Пассажирский транспорт является важным элементом жизни города, каждый день вы обеспечиваете возможность комфортного и безопасного передвижения для петербуржцев и гостей. Это колоссальная ответственность! Ежедневным трудом вы организуете стабильную бесперебойную работу всего транспортного комплекса Санкт-Петербурга.

Сегодня перед отраслью стоит задача повышения качества и безопасности предоставления транспортных услуг, обеспечения привлекательности нашего общественного городского транспорта. Многие в этом направлении уже сделано: поэтапно производится модернизация подвижного состава, формируется современная и доступная инфраструктура. Наша главная задача – сформировать цифровую эффективную модель управления городским общественным транспортом. И только вместе с профессиональным коллективом транспортников Петербурга она нам по силам.

Благодарю за ваш нелегкий труд, терпение, добросовестность и верность своей профессии.

Желаю вам крепкого здоровья, безаварийной работы, взаимоуважения в пути, удачи на дорогах и новых трудовых успехов!



Вице-губернатор
Санкт-Петербурга
М.Ю. Соколов

ПЕРВЫЙ ВО ВСЁМ!

В октябре отметил 80-летний юбилей Троллейбусный парк № 1. Его история ведётся с октября 1940 года, когда с Сызранской улицы, 15 вышли первые троллейбусы (в первые 4 года троллейбусного движения в Ленинграде, с 1936 по 1940 годы, машины обслуживались в трампарке им. Смирнова). В новом тысячелетии парк был объединён с Троллейбусным парком № 4 на Ленинском проспекте, и сейчас является самым крупным предприятием ГЭТ Европы.

По случаю юбилея 16 октября в парке состоялось торжественное собрание трудового коллектива с участием ветеранов подразделения. Открыл встречу поздравительный видеоролик с серией интервью, подготовленный инициативными работниками парка.

«В видеоролике было несколько молодых людей, и я думаю, им суждено встретить 100-летие парка, – поделился впечатлениями директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин. – У парка богатейшая история и, хочется верить, интересное, содержательное и счастливое будущее!»



Передовики Троллейбусного парка № 1 были отмечены благодарственными письмами Администрации Санкт-Петербурга, администрации Кировского района и почётными грамотами СПб ГУП «Горэлектротранс». Председатель Первичной профсоюзной организации предпри-

ятия Галина Крылова вручила заслуженным работникам – членам профсоюза почётные грамоты Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

► (Окончание на стр. 3)

ТРОЛЛЕЙБУС ВСЕГДА В ПУТИ!

46
МАРШРУТОВ

540
КМ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ

690
ЕДИНИЦ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

1629
ВОДИТЕЛЕЙ

430
ТЫС.
ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ

21 октября 1936 года в Ленинграде
открылось троллейбусное
движение



С днём рождения, троллейбус!

САМЫЙ КУЛЬТУРНЫЙ ВОДИТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙБУСА РОССИИ РАБОТАЕТ В ПЕТЕРБУРГЕ

С 7 по 9 октября в Самаре состоялся XIX Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Петербургский Горэлектротранс представляли водитель из Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка Екатерина Ершова и её коллега из Троллейбусного парка № 1 Игорь Корнилов.



На конкурсной трассе встретились лучшие водители со всей России: 36 участников из 32 городов. Первое место занял представитель Екатеринбургa, второе и третье досталось самарским коллегам. Водители Горэлектротранса достойно представили Петербург и подтвердили статус Культурной столицы: Екатерина Ершова стала победителем в номинации «Культура обслуживания пассажиров». В общем зачёте у петербурженки – почётное

четвёртое место, Игорь Корнилов стал 11-м среди сильнейших водителей страны.

По словам Екатерины, на Всероссийском конкурсе было сложнее, чем на городском этапе.

«Чужой город, усложнённая трасса, чужая машина. Зеркала у нас почти на всех машинах не искажают изображение, они не сферические. А в Самаре даже на старом подвижном составе — сферы. Для работы это хоро-

шо, потому что улучшает обзор — снаружи лучше видно, кто в заднюю дверь заходит. Но на конкурсе, когда ты едешь и вглядываешься в зеркало, ищешь этот несчастный люк, который тебе нужно объехать, а он в последний момент выскакивает, когда ты уже изменить траекторию не можешь, — это трудно. Поэтому сферические зеркала нас, конечно, подвели. Хотя нам сказали: «А что же вы свои не привезли?»

Официально

С 26 октября допустимо управление транспортным средством без гигиенической маски в случаях, когда водитель находится в кабине, изолированной от общего салона. Это стало возможным после внесения изменений в Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 13.03.2020 № 121, дополненное следующим абзацем:

«Перевозчикам при оказании услуг по перевозкам пассажиров и багажа не допускать нахождения работников и пассажиров во всех видах транспорта общего пользования, в том числе такси, без средств индивидуальной защиты органов дыхания и рук, указанных в пункте 2-5.3 постановления, за исключением работников перевозчика, находящихся в кабине транспорта общего пользования, оборудованного изолированной перегородкой от основного отделения транспорта общего пользования».

Вниманию работников ГЭТ!

На предприятии открыты вакансии по различным профессиям, специальностям и должностям. Информацию об актуальных вакансиях можно получить в отделе кадров Управления по персоналу по адресу: Сызранская ул., д. 15.

Телефоны: 244-18-20 (доб. 1442) или 388-42-06.

Каждое обращение по вопросу перевода будет рассмотрено в индивидуальном порядке.

Вакансии также доступны на сайте ГЭТ.РУС в разделе «Работа и обучение», здесь же можно заполнить и отправить резюме. Дополнительно: форма обратной связи на сайте ГЭТ.РУС с пометкой «Управление по персоналу».

Деловая программа «Неделя Латинской Америки 2020 – Цифровой опыт» стартовала в октябре в рамках Всемирного цифрового турне Международного союза общественного транспорта (МСОТ или UITP). Турне включает в себя серию интерактивных и гибридных мероприятий по обмену опытом и общению с коллегами в секторе общественного транспорта.

Петербургский Горэлектротранс, входящий в состав МСОТ, также принял участие в сессии с докладом о современном электротранспорте Северной столицы. Его в режиме видеосвязи представил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.



Denis Minkin
CEO - CorElectro Trans
Russia



Eleonora Pazos
Directora América Latina
UITP

На линии: Служба пути



До ремонта



После ремонта

В октябре наша Служба завершила работы по капитальному ремонту путей на конечной станции трамвая «Удельная».

Силами 3-й дистанции отремонтировано около 300 метров пути – выполнена замена рельсошпальной решётки на прямых и кривых участках пути. С привлечением подрядной дорожной организации выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия в зоне трамвайных путей в объёме 700 кв. метров.

Станция «Удельная» была открыта в ноябре 1982 года. Для удобства жителей одновременно были построены и трамвайные пути,

идущие от проспекта Энгельса до станции метро. С момента строительства и по настоящее время трамвайные пути капитально не ремонтировались. А работы по текущему ремонту, регулярно проводимые 2-й дистанцией, не могли в полной мере обеспечить безопасное движение трамваев. Капитальный ремонт на Удельной позволил повысить качество движения и комфорт пассажироперевозок.

Сергей Иванов, заместитель начальника ОСП «Служба пути»
Фото Андрея Мозжухина, начальника 3-й дистанции

Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

Вчера, 3 октября, в троллейбусе 31 маршрута инвалидом 1 группы по зрению был утерян мобильный телефон. Кондуктор Иванченко Ирина Александровна была столь добра, что передала этот телефон в парк, откуда мы его благополучно забрали. Мы от души благодарим этого неравнодушного и внимательного человека и просим рассмотреть вопрос о ее премировании.

Кривенко П.В.,
инвалид 1 группы

Хочу выразить благодарность вашим работникам, особенно кондуктору с 55 маршрута на вагоне 5052, который носит перчатки и маску правильно! Тем самым заботится о здоровье своём, пассажиров и коллег! Очень радует, что работники транспорта с пониманием относятся к обязательным мерам безопасности и подают пример пассажирам! Низкий вам поклон за перевозки в период опасной пандемии!

Кавчуг Ольга Николаевна

Здравствуйтесь! Хочу выразить благодарность водителю троллейбуса №38 (б/н 5301)! 12 октября около 8:05 не успевала на троллейбус №38, подъехавший к остановке "пр. Непокорённых". В этот момент я бежала из подземного перехода, и водитель увидел меня в зеркало и подождет. Большое спасибо водителю за внимание к пассажирам, а также за высокую культуру обслуживания!

Мищенко Екатерина Александровна

19.10 я возвращалась со школы и обронила телефон в трамвае маршрута номер три и не заметила этого. Сразу после обнаружения пропажи моя подруга позвонила мне и трубку взял кондуктор, чьего имени мы к сожалению не уточнили, знаем лишь только номер вагона 3910. Он всячески посодействовал возвращению пропажи. Выражаем огромную благодарность, мир не без добрых людей, спасибо большое!

Кузьмина Виктория Алексеевна

«ОЧЕНЬ БЫЛО БЫ ИНТЕРЕСНО ПОСМОТРЕТЬ НА ЭТО БУДУЩЕЕ!»

Работники Горэлектротранса рассуждают о будущем электрического транспорта. В этом году старт традиционной рубрики #ЛюдиТрудаГЭТ посвятили перспективам городской мобильности и приурочили ко Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, который отмечается в последнее воскресенье октября. По случаю профессионального праздника 14 труженников предприятия удостоены Благодарности Министра транспорта Российской Федерации. Полную версию интервью с нашими коллегами читайте на сайте ГЭТ.РУС.

Сергей Хотулёв,
водитель
Трамвайного
парка № 8



Трамвай будущего, скорее всего, будет многосекционным, и в большей степени будет двигаться по обособленному полотну, практически не пересекаясь ни с машинами, ни с автобусами. Это позволит ему развивать высокую скорость движения. При идеальных условиях, хороших путях и нормальных вагонах – и до 90 км/ч спокойно, было бы где! Есть и разработки беспилотного трамвая, у нас он может появиться лет через 20. Но профессия водителя трамвая всё равно останется!

Александра Панченко,
оператор ЭВМ
Трамвайного
парка № 1



Всё, наверно, движется к беспилотному электрическому транспорту! Трамваи уже все в электронике, и стоит только сделать обособленные пути везде, чтобы рельсы с автомобилями не пересекались – и можно запускать! Думаю, что это не так скоро будет, конечно, но к 2030 году хотелось бы застать, посмотреть на это дело, пожить в этой сказке. Правда, моя профессия может и исчезнуть, как и водители – останутся только те, кто будет обслуживать беспилотный трамвай.

Юрий Зошук,
слесарь-электрик
Трамвайного
парка № 5



Беспилотный транспорт придёт в нашу жизнь, но ещё нескоро. Все дороги надо подготовить, чтобы этот транспорт разметку видел, культуру вождения тоже пока хромает...С трамваем, если он на обособленном пути, проще – может, лет через 10 уже можно будет запустить. Тогда и водителя уже не надо, вагон будет дистанционно управляться. Зато много нового обслуживающего персонала появится, потому что всё будет связано с компьютером, с электроникой. Очень было бы интересно посмотреть на это будущее! Только представьте, если ты видел вагоны, ещё деревом обшитые, сейчас видишь трамвай-асинхронники, а потом увидишь вагоны, которые сами едут!

Зинаида Делюкина,
начальник
производства
цеха ремонта
специального
подвижного
состава Службы
пути



Было бы здорово, если бы в будущем появилась универсальная техника, которая умела бы делать всё, что сейчас выполняет различный специальный подвижной состав. Сейчас почему на дистанциях пути задействованы разные вагоны – по три, по пять?

Потому что на одном стоит сварка, на другом вагоне стоит компрессор, на третьем установлен кран. А если бы всё это было на одном трамвае, было бы очень удобно! Хочешь – вари, хочешь – режь, хочешь – грузи. Хочется верить, что так и будет когда-то! Мечты сбываются!

Марина Ротко, водитель
Троллейбусного парка № 6



Троллейбус должен быть современнее, привлекательнее. Кузов можно сделать более обтекаемым, чтобы троллейбус привлекал взгляд пешехода, чтобы хотелось прокатиться на этом транспорте. Кабина должна быть более удобной для водителя – просторней, чтобы обзору ничего не мешало, чтобы стёкла не отражали уличный свет, не мешали обозревать салон. Ну, и по мелочам, конечно – кнопки, ручник, другая эргономика. В плане управления – тормоз сделать более плавным, приблизить его к легковому автомобилю. Усовершенствовать автономный ход. Но токоприёмники, думаю, надо оставить, это всё-таки «эмблема» нашего транспорта.

Сергей Пугачёв,
водитель Автобазы



Лет через 50 общественный транспорт вообще, может быть, будет летать на воздушной подушке.

Я не шучу! Вы посмотрите, если ещё недавно стояли в очереди на городской телефон, то теперь прошло 30 лет, и мы имеем его всегда с собой, причём это не только телефон, но и компьютер. Думаю, что и водители, в конце концов, будут не нужны. Но всё это будет происходить маленькими шажками. Сначала наблюдатель будет сидеть в кабине, как в «Сапсане», например, на всякий случай, а потом это всё разойдётся и будет работать безотказно.

Сергей Иванов,
слесарь по ремонту
подвижного состава Аварийно-
восстановительной службы



Если помечтать, то в будущем надо делать трамвай на магнитной подушке. Это существенно снизит затраты на детали, потому что практически отсутствует трение и нет подвижных частей. Если говорить об оснастке и экипировке нашей аварийной службы лет этак через пятьдесят, о технологиях будущего в АВС, то пусть это будет экзоскелет – чтобы людей полностью обезопасить. Допустим, если что-то случилось с тем же трамваем на магнитной подушке, то на вызов всё равно приезжают люди, только вместо использования нынешних домкратов надевают или загружаются в специальные модули. Просто подошёл в экзоскелете, поднял вагон и поставил его обратно на пути. И всё!

ПЕРВЫЙ ВО ВСЁМ!

(Начало на стр. 1)



Интересно!

В 1942-1943 гг. на территории Троллейбусного парка № 1 была размещена воинская часть по ремонту лёгкого автоматического оружия и мотоциклов. Испытания производились здесь же, прямо из окон мастерских. Зачастую можно было увидеть и услышать очереди тассирующих пуль в направлении деревни Купчино, где в то время были пустые поля.

«80 лет парку»



И вот пробил почти что век,
Как мы живём на этом свете!
Прошли Мы всё: метели, вьюги,
И годы страшные войны!
Но рук своих не опустили,
Всё так же к миру едем Мы!!!

Кружат года, сменяя вёсны,
И вот уж 80 Нам,
Несут вперёд без остановки
Троллейбусы по проводам.

Лишь только луч пробьётся в небо,
Мы на пути с тобой встаём,
И движемся навстречу солнцу,
Чтоб встретить улицы людей.

Мы отвезём, куда им надо,
И утро будет веселей.
Билет счастливый будет каждый,
Желанье загадай скорей!

Мы бороздим моря дорог,
Сплетая в паутину сеть,
Рогатыми зовёт народ
Уж эти 80 лет.

Чтоб время наше не кончалось,
Мы трудимся и день и ночь
Огромным нашим коллективом
Плечом к плечу уж столько лет!

Тут каждого важна работа,
Ведь в одиночку короток век.
Всегда мы вместе, так надёжней,
К победе движемся вперёд!

Как только ночь на землю ляжет,
И лунным светом озарит,
Мы лишь на миг дышать не будем,
А утром снова в новый путь!

Я пожелать хочу нам всем
Удачи, процветанья,
Чтобы отметили мы Все
100 лет от основания!

Светлана Пономарёва,
начальник отдела эксплуатации
Троллейбусного парка № 1

ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК № 1 СЕГОДНЯ

1533
работника

17
маршрутов

210 км
маршрутной сети

270 ед.
пассажирского подвижного
состава

147 тыс.
пассажиров в будни

57,4 млн
человек перевезено в 2019 г.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ АГИТАЦИОННОГО ТРОЛЛЕЙБУСА

21 октября петербургский троллейбус отметил 84-й день рождения. Новый вид транспорта – «безрельсовый трамвай» – вышел на улицы города в 1936 году. Один из первых ленинградских троллейбусов – ЯТБ-1 – можно увидеть в Музее городского электрического транспорта. Мало того, что это единственная сохранившаяся в мире машина такой модели, так она ещё и на ходу! Тем временем реставраторы музея надеются сделать городу новый подарок: у них на примете ещё один интересный экспонат, который трудился на улицах Северной столицы более трёх десятков лет. Слово реставратору Алексею Гонтареву.



Инструктаж водителя агитационного троллейбуса. 1982 г.

В истории ленинградского – петербургского троллейбуса есть интересная страница, связанная с эксплуатацией специального подвижного состава – троллейбуса ЗиУ-5 «Безопасность движения» 2-го троллейбусного парка. Троллейбус, используемый с середины 70-х годов в качестве агитационного, ещё в начале 90-х можно было встретить на площади Ленина, прямо напротив Финляндского вокзала, реже – у станции метро «Гражданский проспект». Из него продавали абонементные талоны, карточки, а также следили за правильным поведением пешеходов на улице. В то время как пассажирская эксплуатация ЗиУ-5 в нашем городе была прекращена в 1989 году, в Троллейбусном парке № 2

оставалось несколько служебных «пятёрок».

Чем же был привлекателен этот троллейбус? Прежде всего – окраской. Ярко-жёлтый цвет, синие полосы. Надписи по бокам большими буквами – «АГИТАЦИОННЫЙ». А на переднем и заднем бортах (пожалуй, единственный раз в истории электротранспорта Ленинграда) – надписи «ГАИ». Возможно, сотрудники Трамвайно-троллейбусного управления совершали рейды с представителями автоинспекции.

В качестве троллейбуса для выполнения этих функций был взят ЗиУ-5, выпущенный в 1961 году. В первые два года выпуска «пятёрки» постоянно модернизировались, внешний вид тоже немного

менялся. Например, машины 1960 года имели в задней части кузова сплошное остекление (как на автобусе ЛиАЗ-677). Агитационный троллейбус под номером 2308 имеет артефакты, относящиеся уже к следующей серии выпуска этих машин. Например, характерная форма заднего окна, водосточный жёлоб над софитами, бампер с «клыками» и ряд других особенностей прямо указывают на троллейбус из вторых партий, поступивших в город на Неве. В процессе одного из ремонтов были установлены мосты с бездисковыми колёсами от поздних ЗиУ-5.

Троллейбус № 2308 стал рекордсменом среди ленинградских – петербургских троллейбусов – он трудился на улицах Ленинграда 31 год! Эксплуатация агитационного ЗиУ-5 продолжалась до 1992 года, после чего он был отставлен от работы, и зиму 92 – 93 годов стоял в парке, уже без движения...

Много лет спустя, в 2010 году, работникам создаваемого Музея городского электрического транспорта поступила информация о том, что под Гатчиной стоит сарай, изготовленный из двухдвер-

ного троллейбуса – того самого, агитационного. После списания он был отправлен на дачный участок, принадлежавший работнику 2-го парка. Вскоре с хозяевами раритетного ЗиУ-5 была достигнута договорённость о передаче машины в музей. В сентябре 2011 года она была доставлена на территорию бывшего трамвайного парка им. Леонова.



Подготовка к транспортировке. Гатчина, 2011 г.

В настоящее время агитационный ЗиУ-5 дожидается очереди на реставрацию. Предполагается, что все особенности данной машины будут сохранены, в окнах появятся подлинные агитплакаты 70-х годов и табличка стоимости проезда, найденная на полу троллейбуса-сарая. Хочется верить, что после реставрации уникальная машина вновь полноценно заживёт. Но процесс этот очень трудоёмкий. Для того чтобы вдохнуть в старинную технику новую жизнь, требуется огромное количество времени и сил.

Алексей Гонтарев,
реставратор Музея городского электрического транспорта



Модель агитационного троллейбуса работы Алексея Гонтарева

GET SPORT!

Спартакиада Горэлектротранса Картинг

I место: Троллейбусный парк № 1
II место: Управление
III место: Автобаза

Лучшие гонщики в личном зачёте: Антон Самуйлов (Автобаза), Евгений Лозовой (Троллейбусный парк № 1), Игорь Соловьёв (СТТП), Галина Шеломянова, Ольга Ситкова (Управление), Гузель Сагадеева (Троллейбусный парк № 1).

Дартс

I место: Служба пути
II место: Троллейбусный парк № 1
III место: Служба движения

Личный зачёт: Евгений Ивин (Трамвайный парк № 8), Александр Ермаков (Троллейбусный парк № 1), Евгений Шишкин (Трамвайный парк № 7), Ирина Беленкова (Служба пути), Анна Мячина (Служба движения), Виктория Мясникова (Троллейбусный парк № 2).

Ведущий инженер Службы компьютерных технологий, связи и коммуникаций Кирилл Балканов удивил участников соревнований «выстрелом Робин Гуда»: вторым броском поразил на мишени свой же предыдущий дротик, вонзив ему стрелу точно в хвостовое оперение. Даже опытные судьи признались, что увидели такое впервые в своей практике.



Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Пулевая стрельба Сборная ГЭТ: III место.

Личный зачёт: Анна Стариско (Автобаза, II место) Екатерина Громова (Трамвайный парк № 7, III место).

ОБЪЕКТИВНО

Трамваи и троллейбусы подчёркивают красоту Петербурга в любое время года, являясь неотъемлемой частью его облика. Но согласитесь, что именно осенью наш родной город особенно прекрасен!

В объективе: осень



Фото – Олег Соловьёв

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget @ spbget. Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

